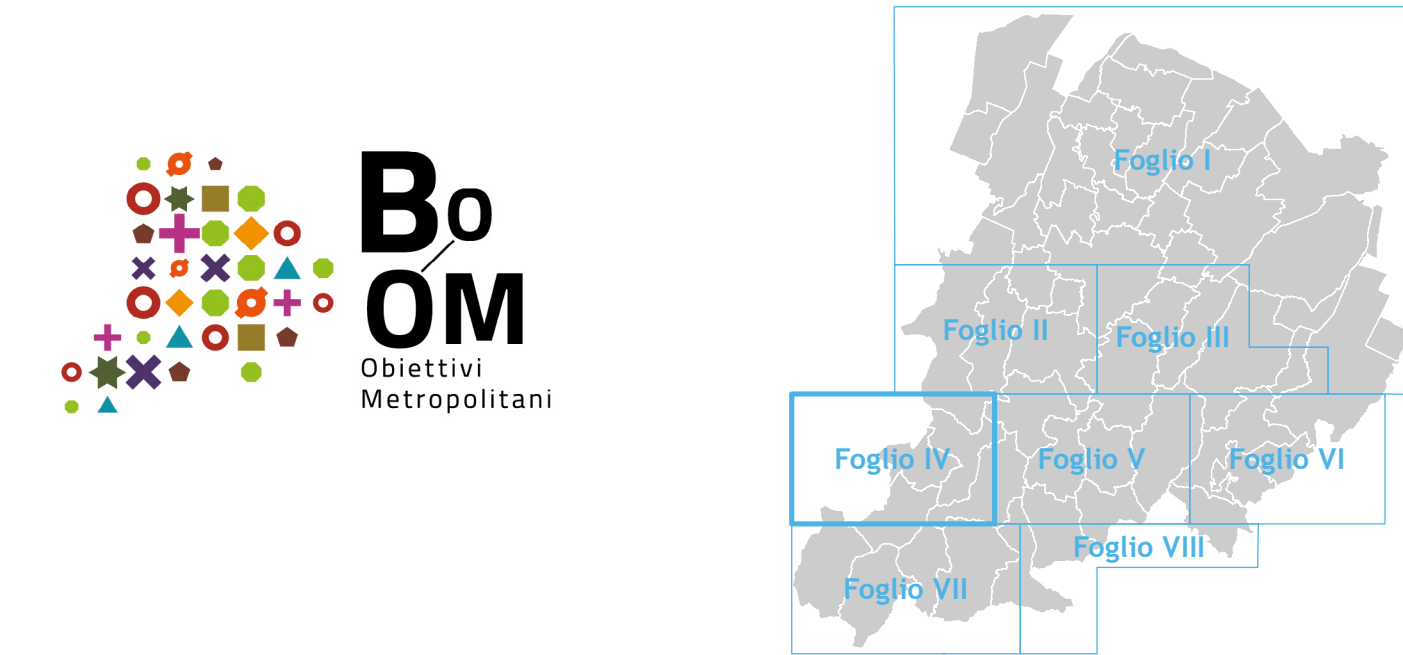


# Tavola 4 Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali

Scala 1: 25.000 / foglio IV



Stesura Approvata  
maggio 2021

## RIDUZIONE DEL RISCHIO SISMICO (Art. 28)

### Aree suscettibili di effetti locali

- S** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  
Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H-3m).  
Inclinazione del pendio  $\leq 15^\circ$
- SP** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i \leq 50^\circ$   
Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H-3m).  
Inclinazione del pendio  $15^\circ < i \leq 50^\circ$
- N** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  
Substrato prevalentemente pelitico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante  
(spessore delle coperture H-3m). Inclinazione del pendio  $\leq 15^\circ$
- NP** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i \leq 50^\circ$   
Substrato prevalentemente pelitico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante  
(spessore delle coperture H-3m). Inclinazione del pendio  $15^\circ < i \leq 50^\circ$
- AV** - Detriti s.l.  $\leq 15^\circ$   
Corpi detritici di varia origine (alluvionale, eluvio-colluviale, coltri di alterazione, ecc.), generalmente a  
granulometria mista. Spessore della coltre H-3m. Inclinazione della superficie topografica  $\leq 15^\circ$
- B** - Depositi di margine appenninico-padano  
Depositi prevalentemente grossolani (ghiaie, ghiaie sabbiose, sabbie ghiaiose) di conoidi alluvionali, di  
spessore H-5m, sepolti (profondità >3m da p.c.) e depositi di interconoidi
- C** - Sedimenti prevalentemente fini di pianura  
Depositi coesivi prevalenti (limi, limi argillosi, argille)
- PS0** - Substrato affiorante/subaffiorante  $\geq 50^\circ$   
Substrato affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture H-3 m). Inclinazione del pendio  $\geq 50^\circ$
- F** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $\leq 15^\circ$   
Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata). Spessore della coltre H-3m. Inclinazione della superficie  
topografica  $\leq 15^\circ$
- FP** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $\geq 15^\circ$   
Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l., depositi alluvionali  
e riperti antropici. Spessore della coltre H-3m. Inclinazione della superficie topografica  $\geq 15^\circ$
- D** - Zona di intensa fratturazione/tectonistica  
Fascia di territorio con rocce intensamente fratturate a cavallo di una faglia
- G** - Zona di attenzione per cavità sotterranee  
Zone in cui possono essere presenti cavità ipogee, anche estese, riempite o meno (depositi evaporitici  
messiniani, sabbiosi plio-quadernari, ecc.)
- R** - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica  
Riempimenti di ex cave riempite, discariche, depositi di terre di scavo, terreni di riporto
- L** - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/densificazione  
Successioni di pianura con intervalli granulari (limi sabbiosi, sabbie, sabbie ghiaiose), almeno metrici,  
nei primi 20 m da p.c.

..... Isobate da p.c. del bedrock sismico (Mascandola et al. 2019)

- c** Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire  
1 - Aree in dissesto  
2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto  
4 - Aree da sottoporre a verifica  
5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto  
A - Zone a più elevata pericolosità  
B - Zone di possibile ulteriore evoluzione dei fenomeni franosi  
C - Zone individuate come frane antiche  
NC - Zone non classificate secondo la Circolare Regionale

- N** Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate  
1 - Aree in dissesto  
2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto  
3 - Aree di possibile influenza del dissesto  
4 - Aree da sottoporre a verifica  
5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto

..... Limite pianura - rilievi appenninici

- Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione
- Tangenziale e Autostrada
- Tracciati ferroviari
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità

Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche del PTM)

