

# Tavola 4

## Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali

Scala 1:25.000 / foglio VIII



Proposta di Piano  
luglio 2020

### Aree suscettibili di effetti locali

- D** - Zona di intensa fratturazione/cataclastica  
Fascia di territorio con rocce intensamente fratturate a cavallo di una faglia.
  - FP** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $> 15^\circ$   
Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata), accumuli detritici di versante s.l., depositi alluvionali e riporti antropici. Spessore della coltre  $H \geq 3m$ . Inclinazione della superficie topografica  $> 15^\circ$ .
  - F** - Zona di attenzione per instabilità di versante  $\leq 15^\circ$   
Corpo di frana (attiva, quiescente e stabilizzata). Spessore della coltre  $H \geq 3m$ . Inclinazione della superficie topografica  $\leq 15^\circ$ .
  - PSO** - Substrato affiorante/subaffiorante  $\leq 50^\circ$   
Substrato affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture  $H < 3m$ ). Inclinazione del pendio  $\leq 50^\circ$ .
  - L** - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/densificazione  
Successioni di pianura con intervalli granulari (limi sabbiosi, sabbie, sabbie ghiaiose), almeno metrici, nei primi 20 m da p.c.
  - C** - Zona di attenzione per cavità sotterranee  
Zone in cui possono essere presenti cavità ipogee, anche estese, riempite o meno (depositi evaporitici messiniani, sabbiosi plio-quaternari, ecc.).
  - R** - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica  
Riempiimenti di ex cave riempite, discariche, depositi di terre di scavo, terreni di riporto.
  - C** - Sedimenti prevalentemente fini di pianura  
Depositi coesivi prevalenti (limi, limi argillosi, argille).
  - B** - Depositi di margine appenninico-padano  
Depositi prevalentemente grossolani (ghiaie, ghiaie sabbiose, sabbie ghiaiose) di conoidi alluvionali, di spessore  $H \geq 5m$ , sepolti (profondità  $> 3m$  da p.c.) e depositi di interconoidi.
  - AV** - Detriti s.l.  $\leq 15^\circ$   
Corpi detritici di varia origine (alluvionale, eluvio-colluviale, coltri di alterazione, ecc.), generalmente a granulometria mista. Spessore della coltre  $H \geq 3m$ . Inclinazione della superficie topografica  $\leq 15^\circ$ .
  - NP** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i \leq 50^\circ$   
Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture  $H < 3m$ ). Inclinazione del pendio  $15^\circ < i \leq 50^\circ$ .
  - N** - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante  
Substrato prevalentemente pellico o poco consolidato o alterato o fratturato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture  $H < 3m$ ). Inclinazione del pendio  $\leq 15^\circ$ .
  - SP** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i \leq 50^\circ$   
Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture  $H < 3m$ ). Inclinazione del pendio  $15^\circ < i \leq 50^\circ$ .
  - S** - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  
Substrato lapideo o ben cementato, affiorante o sub-affiorante (spessore delle coperture  $H < 3m$ ). Inclinazione del pendio  $\leq 15^\circ$ .
- 
- C** Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire
    - 1 - Aree in dissesto
    - 2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto
    - 4 - Aree da sottoporre a verifica
    - 5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto - Zone a più elevata pericolosità
    - 8 - Zone di possibile ulteriore evoluzione dei fenomeni franosi
    - C - Zone individuate come frane antiche
    - NC - Zone non classificate secondo la Circolare Regionale
  - N** Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate
    - 1 - Aree in dissesto
    - 2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto
    - 3 - Aree di possibile influenza del dissesto
    - 4 - Aree da sottoporre a verifica
    - 5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
- 
- Limite pianura - rilievi appenninici
  - Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione
  - Tangenziale e Autostrada
  - Tracciati ferroviari
  - Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- 
- Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche del PTM)

